

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI PROGRAMOK

A TOP-5.3.1-16 kódszámú, „A helyi identitás és kohézió erősítése” pályázathoz kapcsolódóan

Megnevezés	Program
Óvodai programok	Játékos, mesés délelőtt (csoportonként maximum 15fő), Használt eszközök: Erdőváros meséi 1-2; Lélekvesztő című mesék alapján játékok, - bábszínház, vagy bábozás <i>bevonandó szakemberek: pedagógus, tréner vagy, animátor</i>
Felnőtt korosztály számára programok	Szülői értekezlet Tájékoztató előadások idősek otthonában, nyugdíjas klubokban, közösségi házban, esetlegesen Falu-nap keretében <i>1 fő közlekedésbiztonsági szakember/pedagógus</i>
Kerékpáros szemléletformáló nap	Közösségi területen mobil gyermek ügyességi kresz pálya, "miniverseny"-időmérő futam, kisebb ajándékok, frissítő biztosítása <i>3-5 fő tréner, animátor</i>
Közlekedésbiztonsági és családi kerékpáros nap	Családi kerékpáros verseny. Családi kerékpározás útvonalának kijelölése, rendőrséggel polgárőrséggel való kapcsolatfelvétel, helyi médiának cikk, logózott "rajtszám" nyomtatás, regisztráció, jelentkezőkkel kapcsolattartás, KB 5 km-es útvonal közös bejárása családokkal. Mindenki kap: jelképes ajándék, rajtszám. Kísérők: önkéntesek, kamerával videó készítése, az útvonal 2-3 pontján feladatok végrehajtása (kresz teszt, ügyességi feladatok, ...) pontgyűjtés családi és egyéni kategóriában, a résztvevők számára frissítő biztosítása. A programban feldolgozandó témák: <ul style="list-style-type: none">• Kresz elméleti és gyakorlati tesztek• Az okostelefonok és más eszközök vezetés közbeni zavaró hatása csökkenti az éberséget, (vezetéstől elvonó tényezők egyike) így veszélyezteti a vezetőt, az utasokat és a közlekedés többi résztvevőjét. Szükséges ezen kockázatokra is felhívni a kezdő, s a gyakorlott „sofőrök” figyelmét.

	<ul style="list-style-type: none"> • Szürkületben vagy sötétségben a közlekedési útvonalakat fényszórók világítják meg, amelyek a szemet elvakítják, ezért csak árnyékszerű körvonalak látszanak. Elég, ha éppen csak belepillantunk a szembe jövő autó fényszórójába, már ettől is percekre elvakulunk. Aki ragyogó napsütéses időben hajtott már be sötét alagútba, tudja, hogy az ember ilyenkor eleinte nem lát, és csak nehezen képes uralni a helyzetet. Az éjszakai vezetés során ez az adaptációs folyamat még lassabban megy végbe. (A pupilla rugalmassága, alkalmazkodási képessége a világossághoz és a sötétséghez 40 éves kor után fokozatosan romlik.) • Biztonságos vezetés száraz és nedves úton (vezetéstechnikai elmélet) <p>Falunap, vagy más egyéb közösségi esemény részeként, vagy akár önálló programként autós ügyességi verseny.</p> <p>közlekedésbiztonsági szakember, animátor vagy tréner</p>
Iskolai, vagy óvodai KRESZ-NAP	<p>Interaktív kerékpáros KRESZ-nap iskolások vagy óvodások számára (ügyességi pálya, oktatás, tesztek, láthatósági autó, forgalomtechnikai eszközök)</p>
Pedagógus képzés	<p>Célja, hogy az általános iskolás gyerekeket a tanárok is fel tudják készíteni a biztonságos közlekedésre, meg tudják tanítani a közlekedésbiztonsági alapelveket.</p> <p><i>1 fő közlekedésbiztonsági szakember,</i></p>
Kiadványok készítése	<p>Közlekedésbiztonsági szórólapok, kiadványok készítése, tájékoztató füzetek, különböző célcsoport, különböző témájához</p> <p><i>4 oldalas, A5 méretben.</i></p>